

Hechos Sobre los Vehículos al Ralentí



Salud

- El humo del escape de los automóviles libera partículas (Material Particulado) en el aire y su inhalación puede:
 - Agravar el asma
 - Disminuir la función pulmonar
 - Causar tos o dificultad para respirar
 - Exacerbar problemas cardiovasculares¹
- Los niños se encuentran especialmente vulnerables a la contaminación del aire dados sus pulmones en proceso de desarrollo, sus sistemas metabólicos incompletos, un sistema inmunológico y de defensas inmaduro, y altos porcentajes de infección por patógenos respiratorios pueden conllevar a dosis más altas de contaminación que lleguen a los pulmones.²

Ahorros en Combustible y Dinero

- Por cada dos minutos que el carro esté en marcha sin moverse (al ralentí), se utiliza la misma cantidad de combustible que haría falta para recorrer una milla.³
- Diez segundos con el vehículo al ralentí podría consumir más combustible que apagar el motor y volver a encender el vehículo.⁴

Emisiones

- En el Área de la Bahía, los vehículos motorizados en la carretera representan el 35% de los contaminantes que forman el ozono en el verano y el 12% de la contaminación de partículas finas en el invierno.⁵
- El transporte representa el 39% de las emisiones de gases de efecto invernadero del Área de la Bahía.⁶
- El transporte representa el 53% de las emisiones de gases de efecto invernadero del condado de Napa.⁷

¹ Environmental Protection Agency: "Health and Environmental Effects of Particulate Matter (PM)" <https://www.epa.gov/pm-pollution/health-and-environmental-effects-particulate-matter-pm>

² World Health Organization: The Effects of Air Pollution on Children's Health and Development: A Review of the Evidence, p.3 http://www.euro.who.int/_data/assets/pdf_file/0010/74728/E86575.pdf

³ US Department of Energy, Energy Efficiency & Renewable Energy <http://www.anl.gov/sites/anl.gov/files/Idling-PersonalVehicles050715.pdf>

⁴ Ibid.

⁵ Bay Area Air Quality Management District Annual Report 2015, p.3 http://www.baaqmd.gov/~media/files/communications-and-outreach/publications/annual-report/baaqmd_15ar_31920_pdf-pdf.pdf?la=en

⁶ Ibid.

⁷ Draft Napa Countywide CAP Framework <http://www.countyofnapa.org/CAP/>

Mitos de los Vehículos⁸

- **El motor debe de calentarse antes de echar a andar el carro.** En realidad, el tener el vehículo al ralentí no es una forma eficiente de calentar el motor, incluso cuando el clima esté frío. La mejor forma de calentarlo es manejar.
- **Tener el vehículo al ralentí es bueno para el motor.** En realidad, cuando se tiene el vehículo al ralentí en exceso, se pueden dañar los componentes del motor.
- **Apagar el motor y volverlo a encender estropea el motor.** La realidad es que el impacto de encender frecuentemente el motor es mínimo sobre los componentes del motor.

⁸ US Department of Energy, Energy Efficiency & Renewable Energy <http://www.anl.gov/sites/anl.gov/files/Idling-PersonalVehicles050715.pdf>